



# Déclaration

## Filière industrielle Aéronautique Spatiale et Défense



☞ **NON au plan de restructuration Power 08**

☞ **OUI à un plan ambitieux de développement de  
l'aéronautique européenne**

Après les fortes mobilisations de plus de 40.000 salariés en Allemagne et en France, les différentes interventions auprès des politiques, la direction d'EADS est en difficulté pour annoncer son plan de restructuration, appelé POWER 08, et l'a contraint à reporter la réunion du comité d'entreprise européen.

Mais ce report montre également le manque de fondement du projet et la faiblesse de sa pertinence au regard de la réalité des besoins industriels, économiques et sociaux dans EADS et l'aéronautique européenne. Il est aussi porteur d'un vrai danger de démocratisation du personnel. Au-delà du report de l'annonce de POWER08, c'est sa suppression pure et simple dont il devrait être question.

Alors que les plans de charges sont au summum, avec plus de 2.500 avions en commandes, ce dont AIRBUS souffre c'est de la pression boursière et des fonds de pensions américains (40% à 45%), pour lesquels POWER 08 serait l'outil adapté à leurs exigences financières.

- **Ce dont AIRBUS et EADS ont besoin en priorité, c'est véritablement un plan énergique de développement en termes industriels associé à des investissements ambitieux en Recherche & Développement, à des milliers de créations d'emplois, au progrès social, à des politiques salariales et de formations mobilisatrices dans chacun des pays du périmètre EADS.**
- **Ce dont AIRBUS et EADS ont besoin, c'est un renforcement du capital public garant de stabilité.**
- **Ce dont AIRBUS et EADS ont besoin c'est une écoute plus grande des salariés et de leurs instances représentatives dans la marche de l'entreprise.**
- **Ce dont toute l'aéronautique européenne a besoin pour se développer industriellement, économiquement et socialement, c'est la coopération entre AIRBUS, EADS, les équipementiers et tous les réseaux de sous-traitances.**
- **Ce dont les salariés et l'aéronautique ont besoin, c'est le renforcement d'un syndicalisme européen rassemblé et mobilisé pour faire prévaloir avec les salariés une perspective de développement dans chaque pays.**

C'est tout le sens de l'appel de la CGT de EADS à la journée de mobilisation aujourd'hui 20 février, dans tout le groupe et plus largement dans toute l'aéronautique. Cette mobilisation d'aujourd'hui en appellera assurément d'autres en lien avec ce qui se construit au sein du syndicalisme européen. La réunion qui se tiendra à Bruxelles le 27 février à l'initiative de la FEM sera certainement un moment fort dans la construction d'alternatives revendicatives et de mobilisations.

Montreuil, le mardi 20 février 2007

